Grundlagen der Flugzeugnavigation

Von **Prof. Werner Immler VDI** Direktor der Seefahrtschule Elsfleth, Vorstand des Oldenburgischen Instituts für Luftnavigation.

Zweite, vermehrte Auflage des „Leitfadens“

159 Seiten mit 131 Textabbildungen, 15 Rechentafeln und 13 Tabellen im Anhang. Lex.-8⁰. 1934. Kartoniert M. 16.—.

Die „Grundlagen der Flugzeugnavigation“ sind eine bedeutend erweiterte Auflage des früheren „Leitfadens der Flugzeugnavigation“ des gleichen Verfassers. In dem neuen Buch ist der modernste Stand dieser entwicklungsreichen Disziplin zur Darstellung gekommen, wobei dem Verfasser eine reiche eigene Erfahrung sowie eine umfassende Kenntnis der in- und ausländischen Literatur zur Verfügung stand. Vollständig neu aufgenommen ist die Lehre vom Flugzeugkompaß, die bisher noch in keinem Werke eine derartige vielseitige Darstellung gefunden hat. Überhaupt ist im Gegensatz zur ersten Auflage, in der in erster Linie die Methode behandelt wurde, auf die Beschreibung der Instrumentation besonderes Gewicht gelegt. Um einige Punkte herauszugreifen, finden sich kurze Erläuterungen des Fernkompasses, der Kreiselkompasse, des Sonnenkompasses, des Wendezeigers, der Neigungsmesser, der modernen Abtrift- und Windmeßgeräte, des Sextanten, des Spheranten, der neuzeitlichen Rechenmaschinen u. a. m.

Das Ansehen, das der Verfasser durch seine eigenen produktiven Arbeiten in allen an der Luftnavigation interessierten Kreisen genießt, bürgt dafür, daß hier endlich das lange fehlende zusammenfassende Werk geschaffen worden ist, in dem der Lernbegierige Einführung, Rat, Aufschluß und Zielweisung über den vielverzweigten Gegenstand finden kann.